

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

VÁŠ DOPIS ČJ

NAŠE ČJ:
KHSPA 02083/2015/HOK-SyVYŘIZUJE:
Dr. HavelSVITAVY DNE:
17.02.2015

Žádost o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů – poskytnutí informace

Na základě Vaší žádosti, doručené dne 3.2.2015, Vám Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (dále jen „KHS“) poskytuje v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, požadované informace, a to:

- kopii protokolu o měření hluchnosti č. 41729/2012 ze dne 31.7.2012, provedeného Zdravotním ústavem se sídlem v Ostravě, ze silniční dopravy na pozemní komunikaci ulice Čs. Armády a Tvardkova v Ústí nad Orlicí
- kopii výsledků měření dopravy ve dnech 25. - 26.6.2014 – výsledky sčítání dopravy
- kopii expertízy Národní referenční laboratoře pro komunální hluk, nazvané „Výpočet staré hlukové zátěže a hluku z dopravy ve dnech 25.-26.6.2014 v ulicích Čs. Armády a Tvardkova v Ústí nad Orlicí“ ze dne 19.8.2014

K bodům 1 a 2 Vašeho vyjádření (požadavku na měření celkové hlukové zátěže z provozu křižovatky ulic Tvardkova a Na Štěpnici) znovu vysvětluji, že vztah mezi akustickou energií zdroje hluku (v daném případě počtem vozidel na komunikaci) a hladinou akustického tlaku, vyjadřující velikost sluchového vjemu člověka, je logaritmický.

Příklad: Pokud bychom předpokládali na ulici Na Štěpnici stejnou intenzitu provozu, jako na ulici Tvardkova a na křižovatce prostý součet obou hladin hluku, vyjde celková hladina akustického tlaku vyšší pouze o 3 dB, tedy stále hluboko pod hygienickým limitem.

Totéž platí pro navýšení intenzity dopravy – zdvojnásobením (např. z 4823 automobilů/24 hodin podle měření na ulici Tvardkova z roku 2012 na 9 646 automobilů/24 hodin) se zvýší hladina akustického tlaku z dopravy o 3 dB a to platí pro každé další zdvojnásobení (takže k navýšení o další 3 dB by došlo při intenzitě dopravy 19 292 automobilů/24 hodin).

K bodu 3 Vašeho vyjádření (žádosti o doložení rozhodnutí KHS, které řadí pozemní komunikaci na ulici Tvardkova do výjimek staré hlukové zátěže) vysvětluji, že u staré hlukové zátěže nejde o výjimku, vyhlášenou rozhodnutím KHS, nýbrž o korekci vyplývající přímo z nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Splnění podmínek pro použití této korekce je v daném případě potvrzeno výpočtem Národní referenční laboratoře pro komunální hluk ze dne 19.8.2014. Výjimka (časově omezené povolení) pro pozemní komunikaci ulice Tvardkova KHS vydána nebyla, neboť hygienické limity pro starou

hlukovou zátěž 70 dB pro denní dobu a 60 dB pro noční dobu stanovené v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, jsou zde splněny s dostatečnou rezervou.

K bodu 6 sděluji, že na základě Vaší návštěvy na KHS, územním pracovišti Ústí nad Orlicí, požádala dne 28.5.2013 Ing. Seidlová město Ústí nad Orlicí o zajištění opravy kanalizační vpusti na ulici Tvardkova, nacházející se před Vaším domem a následně dne 17.6.2013 obdržela od města Ústí nad Orlicí odpověď, že závada již byla odstraněna – kopie obou přípisů přikládám.

MUDr. Bohumil Havel
náměstek pro odbornou činnost

Přílohy:

1. kopie protokolu o měření hlučnosti č. 41729/2012 ze dne 31.7.2012 (15 stran)
2. kopie výsledků měření dopravy ve dnech 25.-26.6.2014 – výsledky sčítání dopravy (1 strana)
3. kopie expertízy Národní referenční laboratoře pro komunální hluk ze dne 19.8.2014 (5 stran)
4. kopie přípisu adresovaného Městu Ústí nad Orlicí – Podnět na hluk z přejezdu poklopu kanalizační vpusti na ul. Tvardkova ze dne 28.5.2013 (1 strana)
5. kopie přípisu Města Ústí nad Orlicí – sdělení o provedení opravy (1 strana)